

Z á p i s č. 13/2019

z jednání výboru TJ Kotva Braník dne 16.10.2019

Přítomni: Tomáš Michal, Filip Jančar, Petr Laník, Petr Plašil, Tomáš Pospíšil

Omluveni:

0 /Zápis VTJ schválil zápis VTJ č. 12/2019.

A/ Ubytovna a Autokemp

VTJ je informován každodenně o tržbách ubytovny a kempu elektronickým přístupem do systému rezervací, účtů i EET. Kdo má zájem o loděnici může do toho nahlížet.

30.9.2019 byl na základě výpovědi smlouvy na pronájem pozemků ze strany Povodí Vltavy ukončen definitivně provoz kempu. Vyklizení všech pevných konstrukcí, plotů a úklid musí proběhnout do 30.10.2019

B/ Ekonomické informace

C/ Ostatní

4/11 VTJ informuje o úředních hodinách v kanceláři TJ:

- pondělí 15 - 19 hodin
- středa 15 - 19 hodin.

1/13 VTJ informuje o změně parkování před hostelem. Od 1.6.2019 bude možné na parkovišti před hostelem zastavit pouze na nezbytnou dobu k naložení a vyložení nákladu (lodí a vybavení) nebo nastoupení a vystoupení osob. Toto se týká i návštěv a dlouhodobě ubytovaných. Parkování od 1.6.2019 je možné pouze v kempu.

Schváleno (Pro 5; Proti 0)

D/ Oddíly

2/13 VTJ bere na vědomí ukončení členství k 31.10.2019: Kratofil Vjačeslav, Štolfa Radovan

Schváleno (Pro 5; Proti 0).

5/10 VTJ žádá členy a hostující členy, aby v případě, že v areálu loděnice pořádají výtěžnou (komerční) akci, vždy předem informovali VTJ o jejím konání a domluvili si výši nájmu prostor.

Schváleno (Pro 3; Proti 0)

E/ Informace o situaci kolem výstavby cyklostezky

Dne 16.9.2019 dostala TJ do datové schránky OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ na cyklostezku.

18.9.2019 - jednání na MÚ PHA 4, stavebním odboru , náhled do dokumentace

Trasa cyklostezky je plánována po trase současné příjezdové komunikace, lagunu přemostí most ve výšce cca 1,7 m nad hladinou. Proběhlo společné jednání předsedů sousedních dotčených oddílů (Slavia, Sparta, Lokomotiva, Kotva), na kterém se domluvil další společný postup.

23.9.2019 - jednání na MÚ PHA 4, stavebním odboru - domluvena návštěva koordinátora cyklostezek p. V. Kříže na místě

26.9.2019 - podány námitky proti stavebnímu řízení

28.9.2019 - místní šetření za účasti zástupců všech oddílů a p. Kříže,

navržena alternativní trasa stezky tak, aby byla zachována příjezdová komunikace i možnost parkování a Sparta a Lokomotiva měla možnost přístupu k vodě

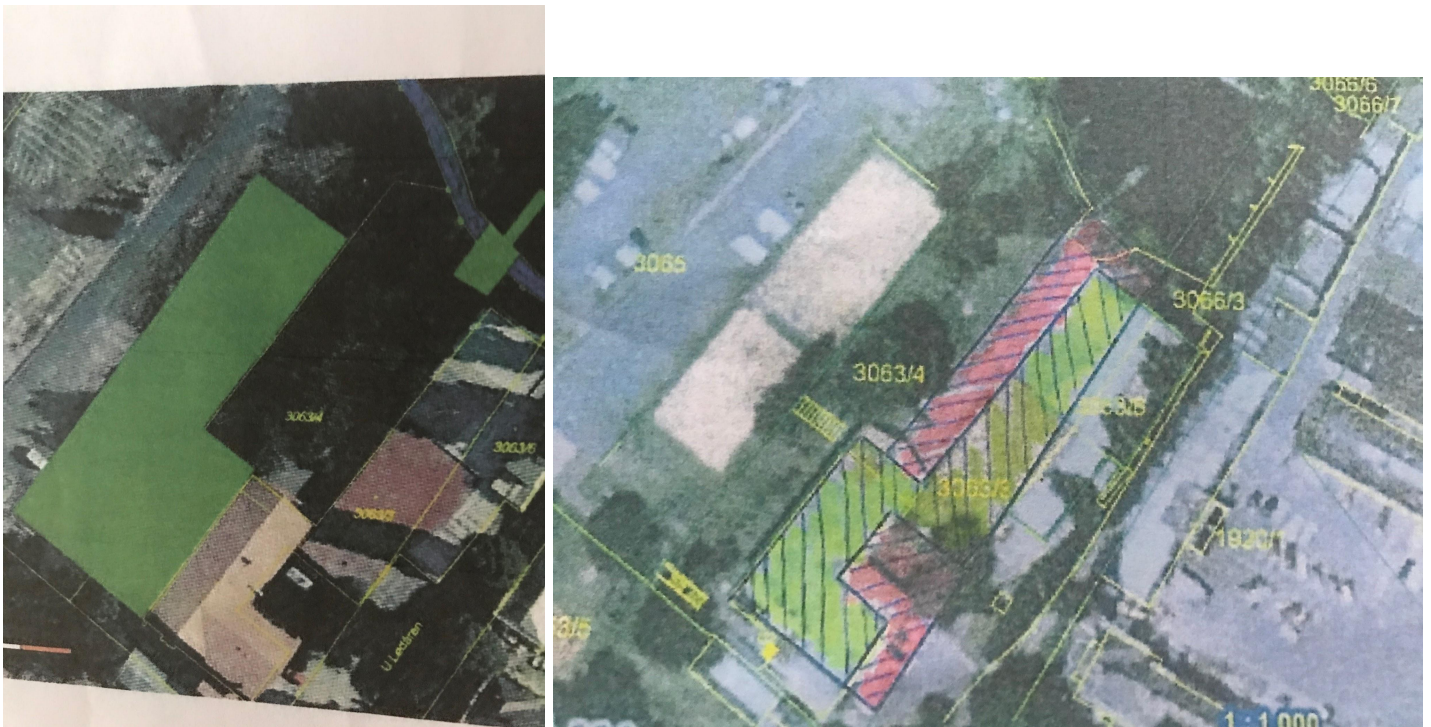
1.10.2019 - schůzka na Povodí Vltavy u p. ředitele Friedla, paní Komárkové a zástupců oddílů Kotva, Lokomotiva a Sparta - získán písemný souhlas, že nemají nic proti změně trasy stezky

4.10.2019 - schůzka na MHMP s p. Křížem a p. Polákem (předseda výboru pro cyklistickou dopravu ZHMP)

14.10.2019 schůzka s Povodím Vltavy v kempu, bylo nám určeno, co máme odstranit (vč. boudy půjčovny) a dále bylo zjištěno, že v roce 2009 byla uzavřena nájemní smlouva na pozemky pouze v rozsahu:

- obě hřiště
- část svahu přilehlá k objektu pouze po verandu
- část pozemku před boxy a vedle boxů
- přístup k molu.

To znamená, že část svahu a prostoru na hraně svahu a prostoru před verandou užíváme z jejich pohledu neoprávněně 10 let (hřiště jsou na obr. vlevo, situace před boxy je červená vyšrafovaná část vpravo).



Schváleno (Pro 5; Proti 0)

Příští schůze VTJ bude 23.10.2019.

Zapsal: Petr Plašil

Schválil: Tomáš Michal