



TJ KOTVA Braník z.s.

Směrnice č. 7 Používání oddílových aut a přípojných vozidel

1. Oprávnění k řízení:

K řízení je oprávněn zaměstnanec TJ Kotva Braník z.s., člen TJ Kotva Braník a hostující člen TJ, který absolvoval školení k řízení referentského vozidla, má platný řidičský průkaz skupiny B a u řidičů starších 65-ti let platnou lékařskou prohlídku a má podepsanou smlouvu o nájmu.

2. Zapůjčení vozidla:

Pro plánované akce TJ nebo oddílů TJ, případně i pro akce mimo plán.

Rezervace vozidla nebo vleku:

Rezervace se provádí v rezervačním formuláři, rezervaci schvaluje VTJ. Pro půjčování automobilů platí zdravý rozum a vůle se dohodnout. To, že si auto zamluvíte nemusí znamenat, že ho na konec budete mít. Pokud při převisu poptávky nedojde k dohodě zájemců, bude o zapůjčení auta rozhodovat VTJ na základě kritérií:

- a) přednost má akce oddílů před jedinci z řad členů
- b) počet výpůjček v kalendářním roce (mělo by se dostat pokud možno na všechny zájemce z řad členů TJ)
- c) bezproblémová historie zapůjčitele (zaplacené příspěvky, uhrazené minulé poplatky za vypůjčení, auto předáno bez závad, případná škoda uhrazena apod.)
- d) vzdálenost plánovaného cíle výletu
- e) pomoc zapůjčitele při pravidelné údržbě vozidla (např. pomoc s odvozem vozů do servisů na prohlídku)
- f) aktivita zapůjčitele v rámci činnosti TJ (organizace akcí, účast na dobrovolných brigádách, aktivní činnost v rámci TJ)

3. Půjčení vozidla:

Vypůjčitel si s předstihem zařídí v kanceláři TJ podpis Smlouvy o nájmu vozidla. Bez podepsané smlouvy mu recepce auto nepředá. Před schváleným vypůjčením příslušného auta nebo přípojného vleku recepce zkontroluje, zda má řidič splněné všechny předpoklady k vypůjčení (bod 1.) a pak předá klíče, doklady od vozidla a knihu jízd. Vypůjčovatel si zkontroluje stav vozidla či vleku, poškození, čistotu atd. a svým podpisem na protokol potvrdí převzetí vozidla. Protokol předá recepci.

4. Vrácení vozidla:

Vypůjčovatel předá recepci klíče, doklady od vozidla nebo vleku, vyplněnou knihu jízd a ta mu po kontrole auta nebo vleku podepíše do protokolu vrácení vozidla nebo vleku **a) bez závad nebo b) s poškozením nebo vadami.**

5. Nehody, poškození vozidel

Citroën:

Při případné dopravní nehodě je nutno vždy přivolat Policii ČR v souladu se Zák.č.361/2000 Sb. (z důvodu, že je poškozen majetek třetí osoby – vozidlo v majetku TJ Kotva Braník).

Auto má sjednané havarijní pojištění se spoluúčastí 5000 Kč. Tzn., že **zaviněné** poškození auta do výše 5000 Kč musí řidič uhradit ze svých prostředků (nemá smysl uplatňovat pojistku), při škodě nad 5000 Kč musí řidič škodu nahlásit VTJ a být součinný při řešení pojistné události. Řidič v tomto případě uhradí pouze spoluúčast. Zaviněnou škodu, u které bude prokázáno nesplnění zákonných podmínek řidičem - viníkem (např. alkohol, nezpůsobilost k řízení ze zdravotních důvodů – neplatná lékařská prohlídka, ovlivnění návykovými látkami) a u které bude kráceno odškodnění ze strany pojistitele (z havarijního pojištění) právě z uvedených důvodů, je řidič povinen uhradit rozdíl do plné výše škody. Při nenahlášení pojistné události bude řidič hradit škodu v plné výši. V rámci pojištění má auto asistenci v ČR i v zahraničí, vč. odtahu vozidla a zapůjčení náhradního vozu, případně dopravu domů jiným způsobem. Proto vždy při nehodě nebo poruše volejte na Allianz číslo uvedené na zelené kartě!

Peugeot:

Při případné dopravní nehodě je nutno vždy přivolat Policii ČR v souladu se Zák.č.361/2000 Sb. (z důvodu, že je poškozen majetek třetí osoby – vozidlo v majetku TJ Kotva Braník). Auto nemá sjednané havarijní pojištění, případnou zaviněnou škodu musí řidič uhradit z vlastních prostředků, případně ze svého soukromého pojištění na škodu způsobenou z nedbalosti (pojistka na blbost), pokud má takovou pojistku sjednanou.



TJ KOTVA Braník z.s.

Přípojný vleky:

Při případné dopravní nehodě je nutno vždy přivolat Policie ČR v souladu se Zák.č.361/2000 Sb. (z důvodu, že je poškozen majetek třetí osoby – vozidlo v majetku TJ Kotva Braník). Vleky nemají sjednané havarijní pojištění, případnou zaviněnou škodu musí řidič uhradit z vlastních prostředků, případně ze svého soukromého pojištění na škodu způsobenou z nedbalosti (pojistka na blbost), pokud má takovou pojistku sjednanou.

6. Povinnosti zapůjčitele:

- seznámení s touto směrnicí
- při převzetí vozidla nebo vleku zkontrolovat technický stav a vybavení vozidla (předepsané nářadí, výstražný trojúhelník)
- správné vyplňování knihy jízd
- v případě zjištěných závad tuto skutečnost zapsat ještě před odjezdem do protokolu
- dodržovat všechny platné zákony a vyhlášky silničního provozu
- aktivně se podílet na drobné údržbě (výměna žárovek, pneumatik)
- chránit vozidlo před poškozením a zejména před neoprávněným použitím
- neprodleně informovat VTJ o vzniklých skutečnostech
- zapůjčitel přebírá vozidlo s plnou nádrží. Před vrácením vozidla je zapůjčitel povinen doplnit PHM na plný stav nádrže. PHM hradí zapůjčitel.

7. Poplatky za zapůjčení vozidla nebo vleku:

Citroën:

nájemce je členem TJ a jedná se o sportovní akci v rámci činnosti TJ	500 Kč / den vč. DPH
nájemce je členem TJ a jedná se o soukromou akci s účastí členů TJ méně než 50 %	605 Kč / den vč. DPH +1 Kč/km při průměrném nájezdu km vyšším než 450 km/den
nájemce není členem TJ a jedná se o komerční pronájem	800 Kč / den vč. DPH +2 Kč/km při průměrném nájezdu km vyšším než 350 km/den

Peugeot:

Člen TJ pro akce v rámci TJ zdarma.

Zapůjčitel přebírá vozidlo s plnou nádrží. Před vrácením vozidla je zapůjčitel povinen doplnit PHM na plný stav nádrže. PHM hradí zapůjčitel.

Přípojný vleky:

Člen TJ pro akce v rámci TJ zdarma.